



Tayre

Concesionario Oficial
Alfa Romeo

catálogo de
productos



ALFA 8C

PRIMICIA MUNDIAL

El nuevo Alfa Romeo 8C Competizione fue el rey del Salón de París. Este automóvil superdeportivo de dos plazas representa la quintaesencia de la calidad italiana y se fabricará en edición limitada. Inspirado en el prototipo presentado en el Salón de Frankfurt en 2003, combina la tecnología más avanzada con una carrocería de estilo actualizado que reintroduce la estética de algunos de los modelos de competición más célebres del pasado, en concreto, el 33 Coupé Stradale y el Giulia TZ (tubular Zagato) de los años sesenta. Incluso el nombre, 8C Competizione, evoca los grandes Alfa Romeo de los años treinta. Una cita que hará palpitar el corazón de los auténticos incondicionales de la marca.

Esta nueva berlina, diseñada en el Centro Stile de Arese y desarrollada en colaboración con Maserati, es un deportivo incomparable. Todos sus detalles se han diseñado con la finalidad de realzar las prestaciones y acentuar el placer de conducir.

TECNOLOGÍA

La estructura, ligera y resistente, está formada por un chasis de acero montado en una carrocería de fibra de carbono. El motor, un innovador ocho cilindros en V de 90° de 4,7 litros de cilindrada, es capaz de proporcionar 450 caballos. La tracción es trasera y el cambio robotizado de seis marchas está situado en el tren trasero, junto al diferencial, para una mejor distribución de la masa. Se trata del mismo diseño del legendario monoplaza Alfetta, que fue dos veces campeón del mundo de Fórmula Uno en 1950 y 1951. Las suspensiones son de paralelogramos deformables, como las de los vehículos de competición. Asimismo, los neumáticos de que está dotado son capaces de obtener el máximo rendimiento de las prestaciones debido a que están sumamente rebajados, montados en llantas de 20" y dotados de mayor anchura en el tren trasero (283/35 y 245/35 respectivamente). El dominio de los 450 caballos del 8C Competizione se ha conseguido mediante un minucioso estudio de la aerodinámica que ha permitido obtener la disminución de la sustentación e incrementar, por consiguiente, la adherencia y la estabilidad, y también gracias a la utilización de la versión más evolucionada del sistema electrónico VDC. Este sistema permite mantener el control dinámico del vehículo durante las maniobras de emergencia

